

Nationale Strategiekonferenz Elektromobilität

Kurzstatement

25. November 2008

Energiewirtschaft und Automobilindustrie positionieren sich als Pioniere für CO2-freie Technologien

Zukunft der Energiewirtschaft

- ▶ Erneuerbare Energien
- ▶ Carbon Capture Storage

CO2-Reduzierung

Zukunft der Automobilindustrie

- ▶ Reduzierung Öl-Abhängigkeit
- ▶ Mega-City-taugliche Fahrzeuge
- ▶ Leistungsfähige Fahrzeuge

Elektromobilität als Win-Win-Solution

- ▶ Emissionsfreies, dynamisches Fahren
- ▶ Förderung CO2-freier Energien
- ▶ Batterie als Modul für Gesteuertes Laden
 - ▶ Einspeisung Windenergie
 - ▶ Vehicle-to-Grid

Elektrofahrzeuge und Gesteuertes Laden durch Anreize fördern

Technisch-organisatorische Voraussetzungen optimieren

- ▶ Diskriminierungsfreier Zugang zur Ladeinfrastruktur für Nutzer
- ▶ Standardisierung der Schnittstellen zwischen Ladeinfrastruktur und Fahrzeug
- ▶ Intelligente Mess- und Steuerungssysteme zwischen Nutzer und Netz
- ▶ Entwicklung und Umsetzung eines „Smart Grid“ für das Lastmanagement der Energienetze

Nutzerverhalten erforschen

- ▶ Lade-/Fahrverhalten bestimmen das Potenzial für Gesteuertes Laden
- ▶ Mitwirkung der Nutzer bestimmt die Ausschöpfung des Potenzials

Die Serienreife der Elektromobilität schnellstmöglich erreichen - Schulterschluss zwischen Politik, Energie- und Automobilwirtschaft

- ▶ Nutzerverhalten untersuchen und Hebel zur Verhaltensanpassung erproben; Repräsentativität herstellen
- ▶ Standardisierung der Basisfunktionalitäten: Kompatibilität der Schnittstellen, Sicherheit
- ▶ Rechtsrahmen für die Bereitstellung der öffentlich zugänglichen Infrastruktur schaffen
- ▶ Modellversuche zum Netzmanagement
 - ▶ Prognose und Einspeisung von Windenergie
 - ▶ Erfassung Batterie- und Ladezustände
 - ▶ Steuerung der Netzbelastung