

**VDA**

Verband der  
Automobilindustrie

## **Nationale Strategiekonferenz Elektromobilität**

**Berlin, 25. – 26.11. 2008**

**Rahmenbedingungen**

**Dr. Thomas Schlick**

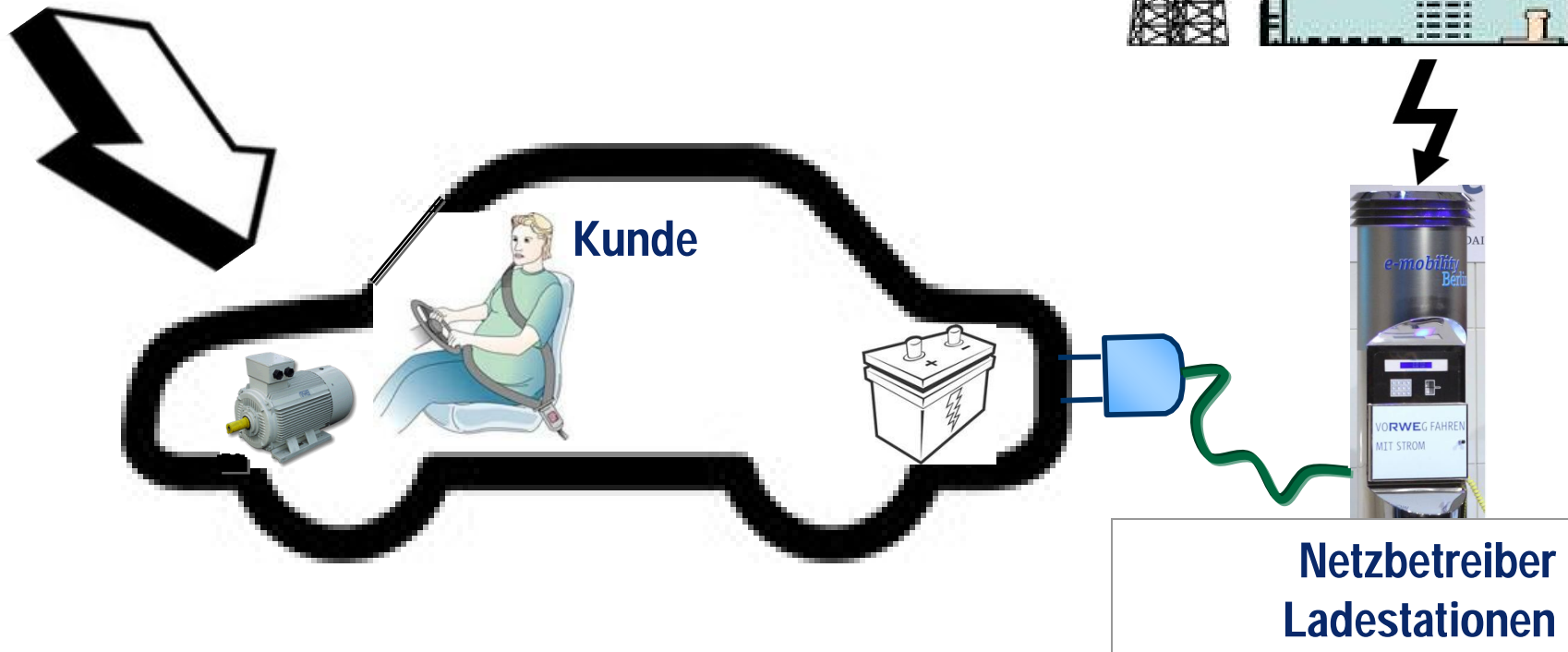
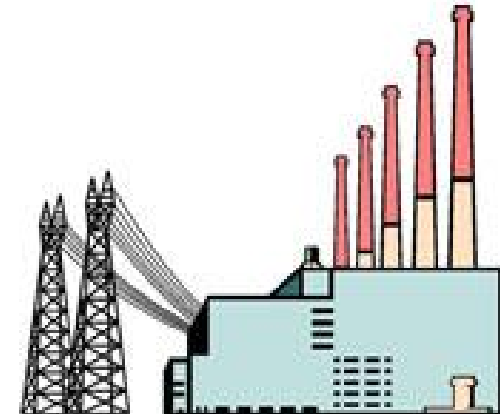
# Stakeholder - Elektromobilität

Politik



Abgestimmte Strategie  
zwischen  
den Stakeholdern bei  
Wahrung  
der Eigenverantwortlichkeit  
im Interesse der Kunden

Elektrizitätswirtschaft



# Rahmenbedingungen - Kundenakzeptanz und Öffentlichkeit

---

- **Was kann das Elektrofahrzeug leisten?**
- **Berichterstattung kann zu falschen Erwartungen führen**
- **Anwendungsfelder von E-Fahrzeugen kommunizieren**
- **Akzeptanz einer sauberen, aber eingeschränkten Mobilität**

# Rahmenbedingungen - Politik

---

- **klare Verantwortlichkeiten / Schnittstellen definieren**
- **Incentivierung der Elektromobilität**
- **freie Wahl des Stromanbieters durch den Nutzer**
- **Elektrofahrzeug als „Null – Emissions – Fahrzeug“**
- **Forschungsförderung elektrische Energiespeicherung**
- **Deutschland als Innovationsstandort „Energiespeicher“**

# Rahmenbedingungen - Elektrizitätswirtschaft

---

- **Bereitstellung der Infrastruktur sowie Ausbau & Anpassung des Stromnetzes (Mehrbedarf für Laden der Elektrofahrzeuge)**
- **Bereitstellung von umweltfreundlicher, regenerativer Energie**
- **keinen Sondertarif für „Strom für den Fahrzeugantrieb“**
- **einfache klare Tarifgestaltung für den Fahrzeugnutzer**
- **klare Aufgabenteilung von Fahrzeug- & Elektrizitätswirtschaft**